

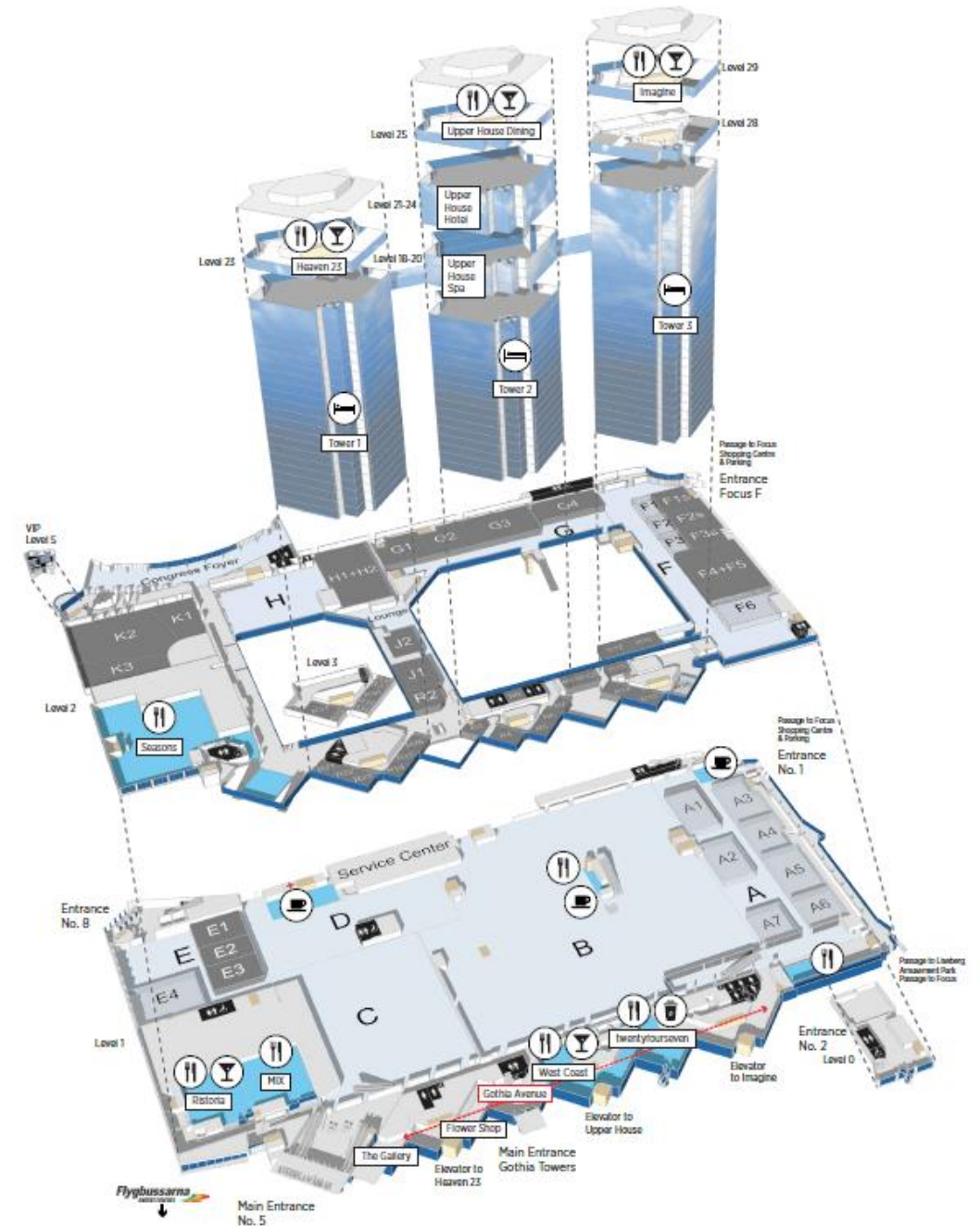
Svenska Mässans utmaningar och behov inom framtida godshantering



Bakgrund

Svenska Mässan Gothia Towers:

- Norra Europas största hotell
- En mäss- och eventanläggning på 40.000 m² i cityläge
- Opartisk stiftelse med del i stadens attraktionskraft
- 2 M besökare
- 14 egna mässvarumärken
- >250 evenemang per år
- Samlastning som reducerar 30% av anlöpen under högsäsong
- 20.000 godstransporter



Potentiella behov framåt bygger på en expansionsplan

Svenska Mässan Gothia Towers tilltänkta utveckling >2035:

- Hotellrum +20% (+300 rum)
- Mäss- och Eventyta +50% (+20.000 m²)
- Parallellitet från 3 till 6
- Stora kongresser från 6.000 till 10.000
- Personflöden 4.000/h till 6.000/h
- Banketter från 2.000 till 3.000
- Öka beläggningen med 25% i befintliga lokaler



Logistiska utmaningar framåt

- Inga fler parkeringsplatser (personbilar)
- Ingen ökad belastning på vägnätet
- Klimatneutralt
- Begränsningar i elnätet (laddfunktioner)
- E6 ska inte påverkas i utformning
- E6 ska inte påverkas i kapacitetsökningar (Peak)
- Inga ytterligare trafikövergångar av Mölndalsån
- Konfliktpunkter i trafikslag (cykel, kollektiv och gång)
- Expansion byggs på höjden (rampning)
- Säkerhet och tillgänglighet (motsägelser och känslor)



FLX-zone potential

- Trafiksäkerhetsanalyser i området (cykel/godstrafik)
- Klimatpåverkan per meter stadskörning
- Peakanalyser och simuleringar
- Laddinfrastruktur
- Söktrafiksimuleringar
- Optimering av godsfordon/ lastbärare
- Utrymnings- och tömningssimuleringar
- Kösimulering
- Samlastningsanalyser
- Upplevelsesimuleringar (köeliminering, tillgänglighet, kontroll, säkerhet)
- Trafikregleringar
- Nivålösningar
- Affärsmodeller (effektvinster, kundvärde)



- Ankommande norr och söder
- Avgående norr och söder
- Konflikt med gående/cykel



Tack!