

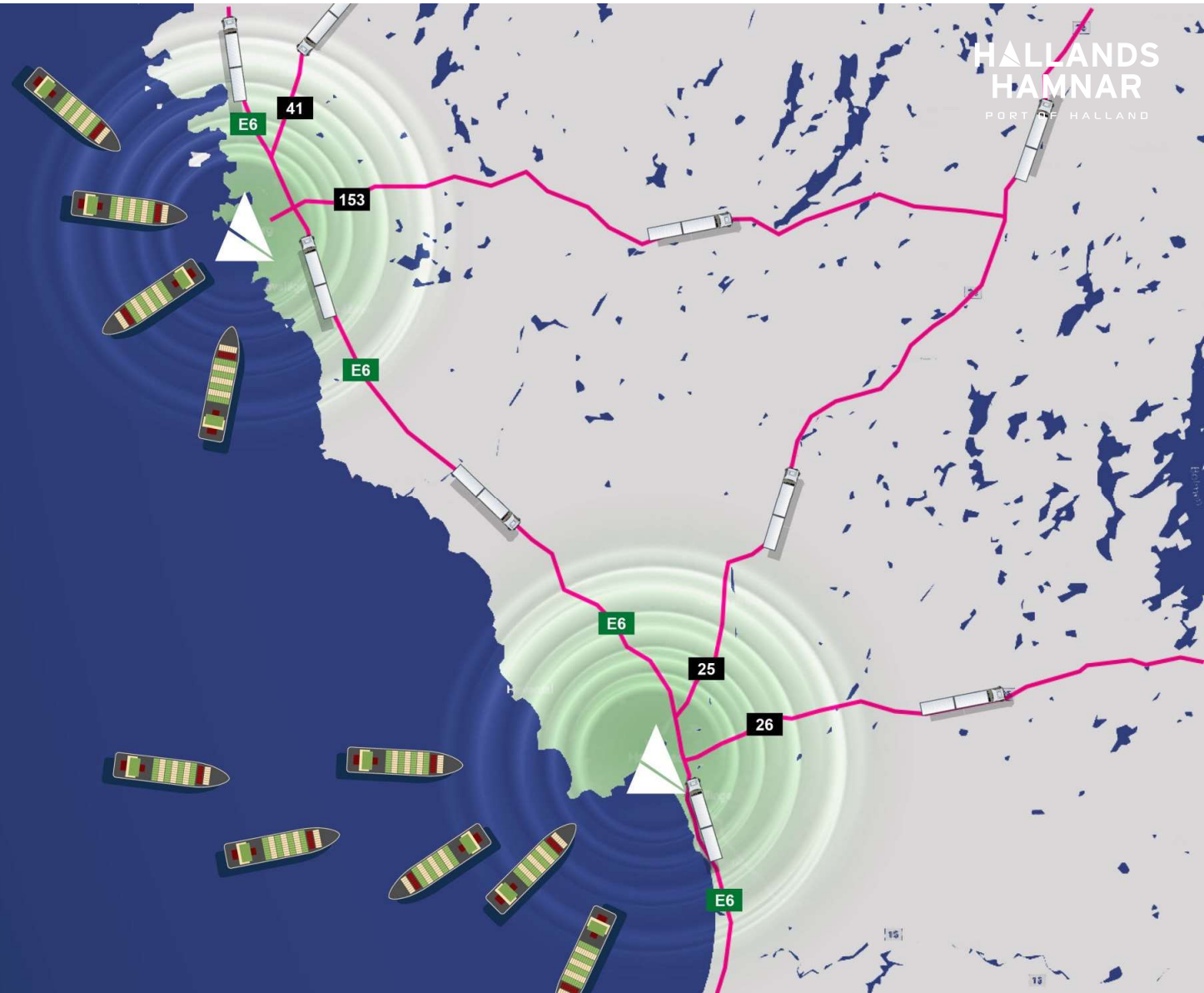
Hallands Hamnar AB

HALLANDS
HAMNAR
PORT OF HALLAND

Om oss

Våra ägare

50 % Halmstad
50 % Varberg



Om oss

ETT BOLAG. TVÅ HAMNAR.
TUSEN MÖJLIGHETER.

Vi är en
fullservicehamn

HALLANDS
HAMNAR
PORT OF HALLAND



Våra verksamhetsområden



CONTAINER



RO-RO



BIOBRÄNSLE



FLYTANDE BULK



STÅL OCH METALLER



SKOGSPRODUKTER



RECYCLING



PROJEKTLASTER



BULK



BILAR

12

Våra marknadspositioner !

- Sveriges ledande skogshamn
- En av Sveriges största recyclinghamnar
- Ligger på topplistan som containerhamn i Sverige
- En av Sveriges största hamnar för stål och metaller
- En av de större importhamnarna för bilar
- Ledande färjelinje till kontinenten

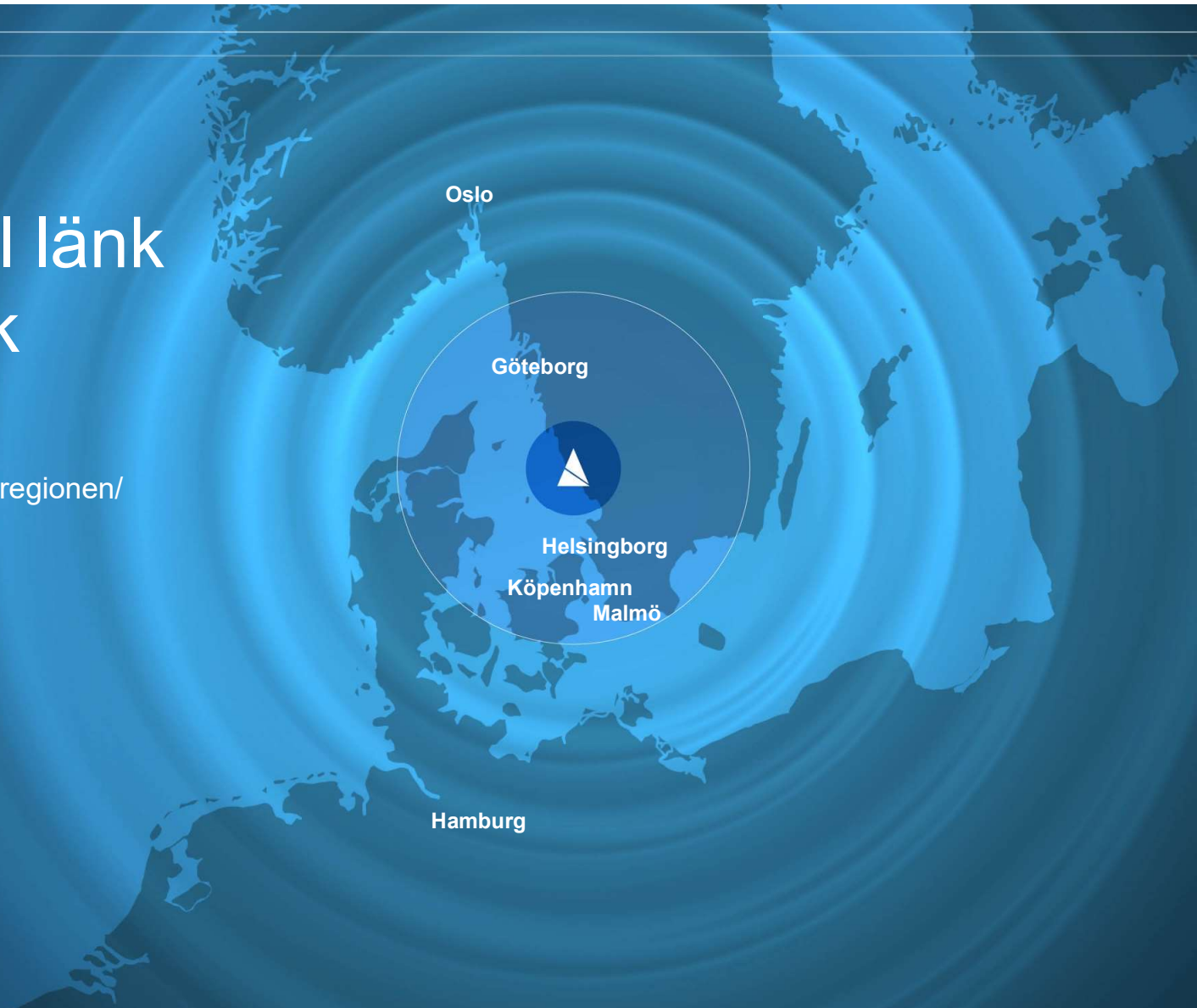




Vårt läge/Vår roll

Vi är en optimal länk i ett globalt tänk

- Mitt emellan Oslo och Hamburg.
- Strategiskt viktig punkt i Öresundsregionen/
Greater Copenhagen
- Region med 10 miljoner invånare.
Präglas av utveckling och tillväxt.

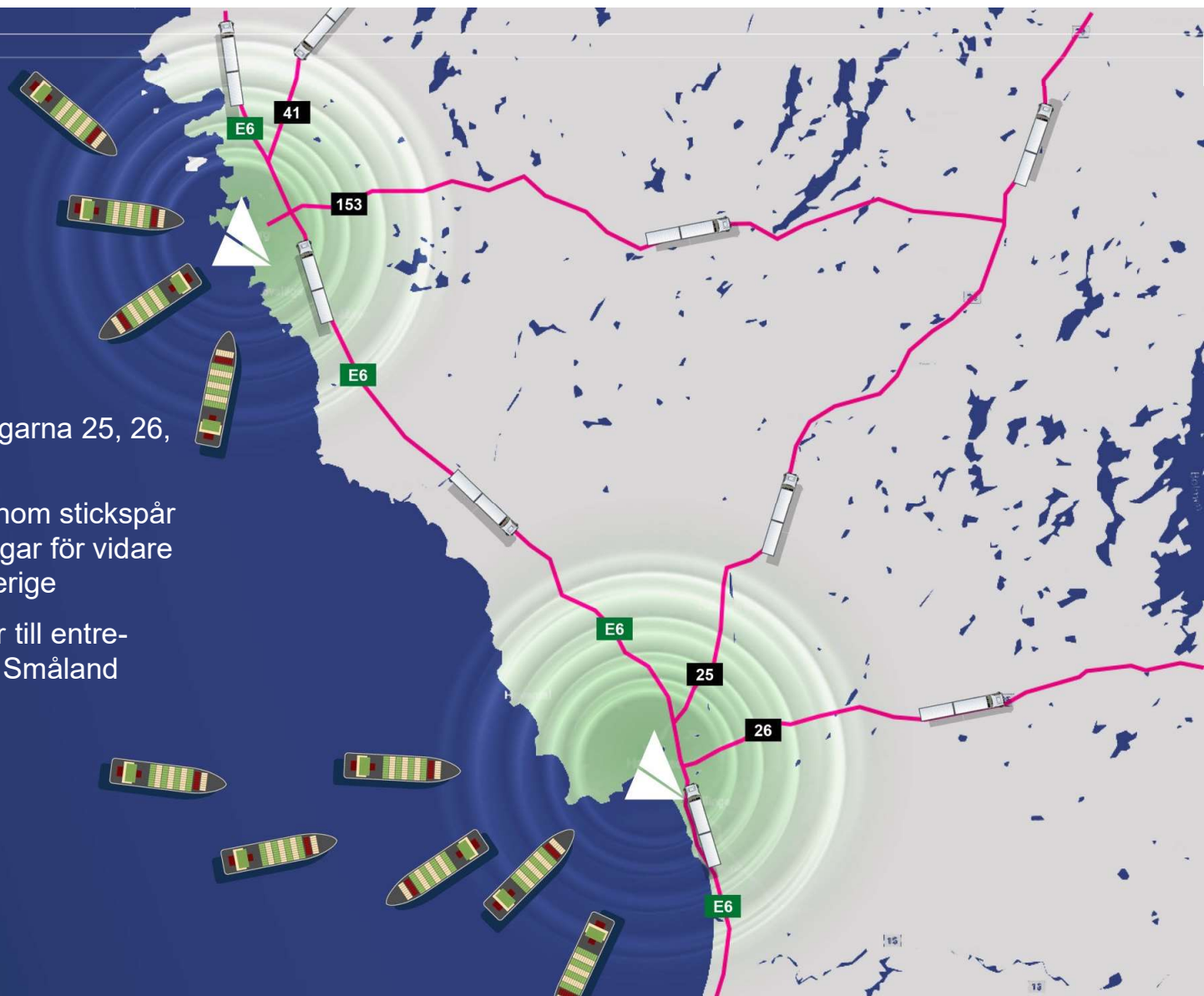




Vårt läge/Vår roll

Vi är navet vid havet

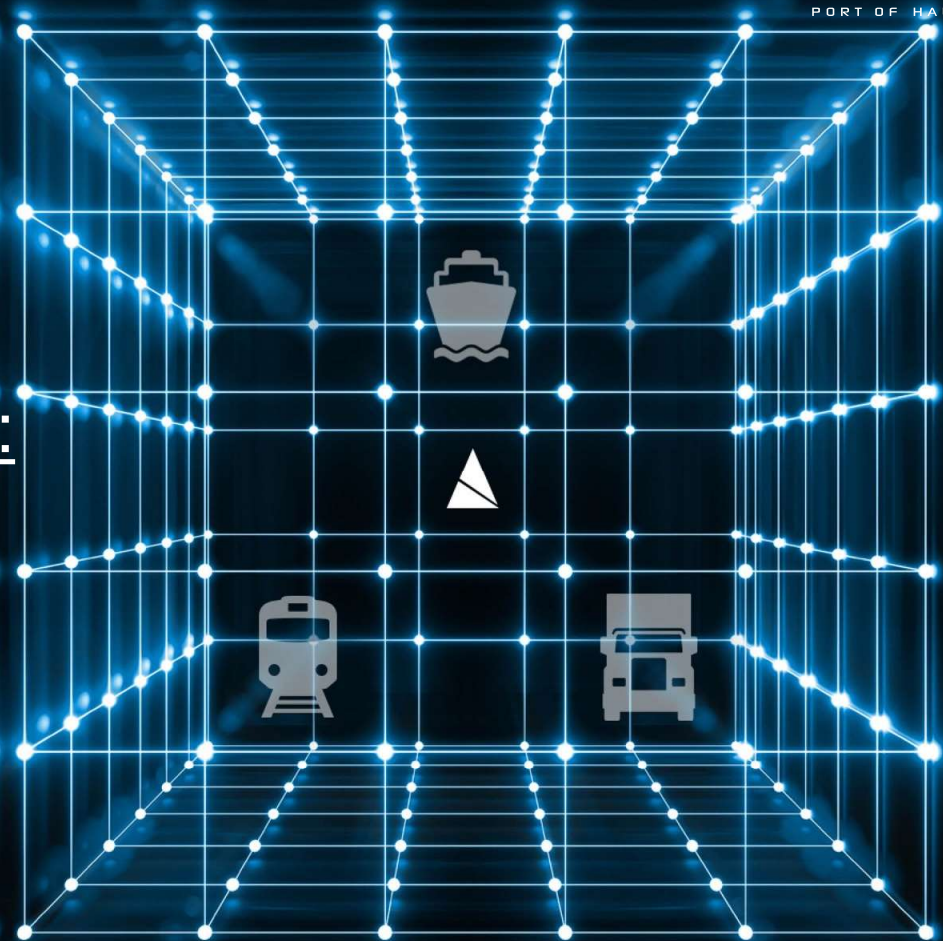
- Nära Europaväg (E6) och riksvägarna 25, 26, 41 och 153
- Effektiva järnvägstransporter genom stickspår till alla våra kajer och täta avgångar för vidare transporter inom och utanför Sverige
- Knutpunkt med starka kopplingar till entreprenörsregionen Östbo/Västbo i Småland



Den intermodala hubben

Hamnen är mötesplatsen för:

- Bil
- Fartyg
- Järnväg





Vi är motorn i regionen

- Vårt läge och verksamhet skapar förutsättningar för tillväxt
- 90 % av all import och export passerar en svensk hamn
- 75 % av Södras volymer passerar HallandsHamnar
- Våra kunder satsar 6 miljarder i regionen
- Varje skepp kommer lastat med arbetstillfällen
- Vi satsar på framtidsbranscher och långsiktiga samarbeten
- Vi har ca 10 "heltåg" som varje dag passerar HallandsHamnar (7 i Varberg och 3 i Halmstad)



HallandsHamnar Varberg



Vår hamn Varberg

Blått och grönt färgar framtiden

- **Södra Cell** – har investerat 4 miljarder i sin anläggning i Värö. Är därmed ett av världens största, modernaste och mest energieffektiva bruk för produktion av barrsulfatmassa. Bruket ingår i ett industrisegment som finns i hela världen.
- **Derome** – tillhör Sveriges ledande sågverksindustri – investerar och utvecklar för ett hållbart byggande
- Alla stora svenska skogskoncerner på sågverkssidan finns representerade hos oss
- ▲ Som Sveriges största skogshamn investerar vi nu vidare för framtiden tillsammans med våra kunder





Vår hamn Varberg

Samarbete skapar framgång

- Under 2022 hanterade HallandsHamnar Varberg drygt 1 429 000 kubikmeter sågade trävaror – en ökning med 19,1 procent jämfört med föregående år och den största volym av sågade trävaror som någonsin hanterats i hamnen.
- Närheten mellan industri och hamn förkortar transporterna till kunderna ute i världen.
- Vi har kompetens och resurser att skräddasy kompletta transport- och logistiklösningar som stärker våra kunders konkurrenskraft



Nya Farehamnen



Farehamnen

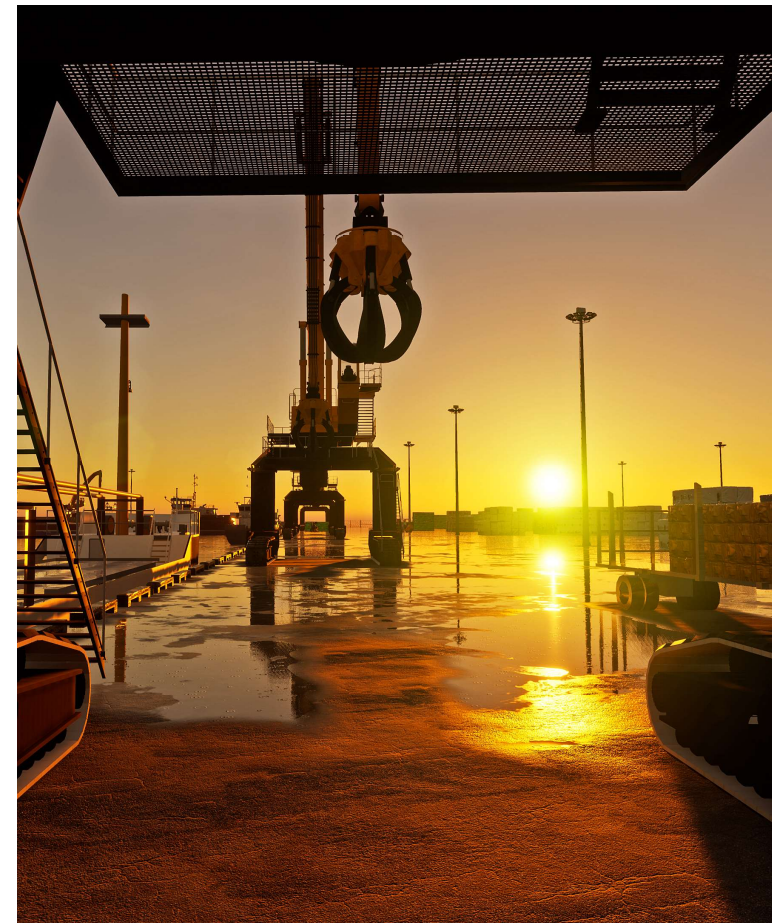
- I november 2021 påbörjades byggnationen av den nya Farehamnen.
- Flytten av hamnverksamheten är en del av stadsutvecklingsprojektet i Varberg som omfattar förläggningen av Västkustbanan i tunnel under staden och etablering av bostadsområdet Västerport.
- Flytten av hamnverksamheten kommer att frigöra stora områden värdefull mark för den nya stadsdelen Västerport



Första lyftet för Farehamnen

Farehamnen

- Under byggnationen förbereds det för en omfattande laddinfrastruktur avsedd för hamnens egen maskinpark och för kunders transportfordon och fartyg.
- Ett eget högspänningsnät kommer att etableras som en del av de initiativ som görs för att säkra elförsörjning och kapacitet över tid.
- På flera platser inom hamnområdet kommer så kallade smarta sensorer att placeras för att samla in data för transportflöden och miljöfaktorer som väder och vattendjupets förändringar.
- Till sommaren 2024 ska den nya hamndelen stå klar för inflyttning.



Här byggs en ny hamndel ca 2021-2024

Denna hamndel kommer att fortsätta och användas på sitt nuvarande sätt

HALLANDS
HAMNAR
PORT OF HALLAND



Befintlig hamndel avvecklas ca 2019-2024

Hör projektledare Anders Wiberg berätta om hamnbyggnationen



<https://youtu.be/BkbIWBoIBv8>

Aktuellt i projektet

- Arbetet med den nya kajen har startat. Entreprenören Arsleff har slagit betongpålar som sitter längst bak på kajen och nu pågår gjutningsarbeten i anslutning till dem.
- I början på 2023 fortsätter kaj- och pirarbetena då 244 stålplålar ska slås. Detta görs från pråmar som jobbar från vattnet och arbetet beräknas pågå fram till sommaren.
- 2023 går arbetet in i en mer intensiv fas med fler parallella arbeten och fler medarbetare på plats i Farehamnen.

Visualisering av nya Farehamnen

https://youtu.be/nTLXse_9qIk



Illustration via youtube