

***Derome***

Glenn Eliasson

Bor sedan 37år i Billdal, gift, 2 vuxna barn, 3barn barn.

Över 40år i Transport och Logiskt verksamhet.

- Sedan 2014 Transportchef och trafikansvarig för Derome koncernen.
- 2001-2014 Logistikchef och Transportchef för Coca-Cola verksamhet i Sverige samt många internationella uppdrag.
- 1997-2001 Var med att starta och driva Dryckesdistributören som var Coca-Cola och Carlsbergs (Falcons) gemensamma logistik och distributionsbolag.
- 1981-2000 Egen företagare, startade åkeri 1981 en verksamhet som utvecklades till logistik och planeringuppdrag.

**Derome**



# Omsättning & tillväxt

2022



**11 mkr**  
omsättning



**1,2 mkr**  
resultat



**1,3 mkr**  
återinvesteringar



**Derome**

# Vår affärsidé

» Vi förenklar kundens vardag genom att utveckla hela kedjan från skog till färdigt hus«



Skogsbruk



Timmer



Sågverk



Virke



Maskinuthyrning



Tjänster  
& logistik



Bygg & järnhandel



Industrivaror



Byggsystem  
& takstolar



Emballage



Industriellt  
byggande i trä



Markutveckling



Villor



Småhus &  
flerbostadshus



Bostadsrätter

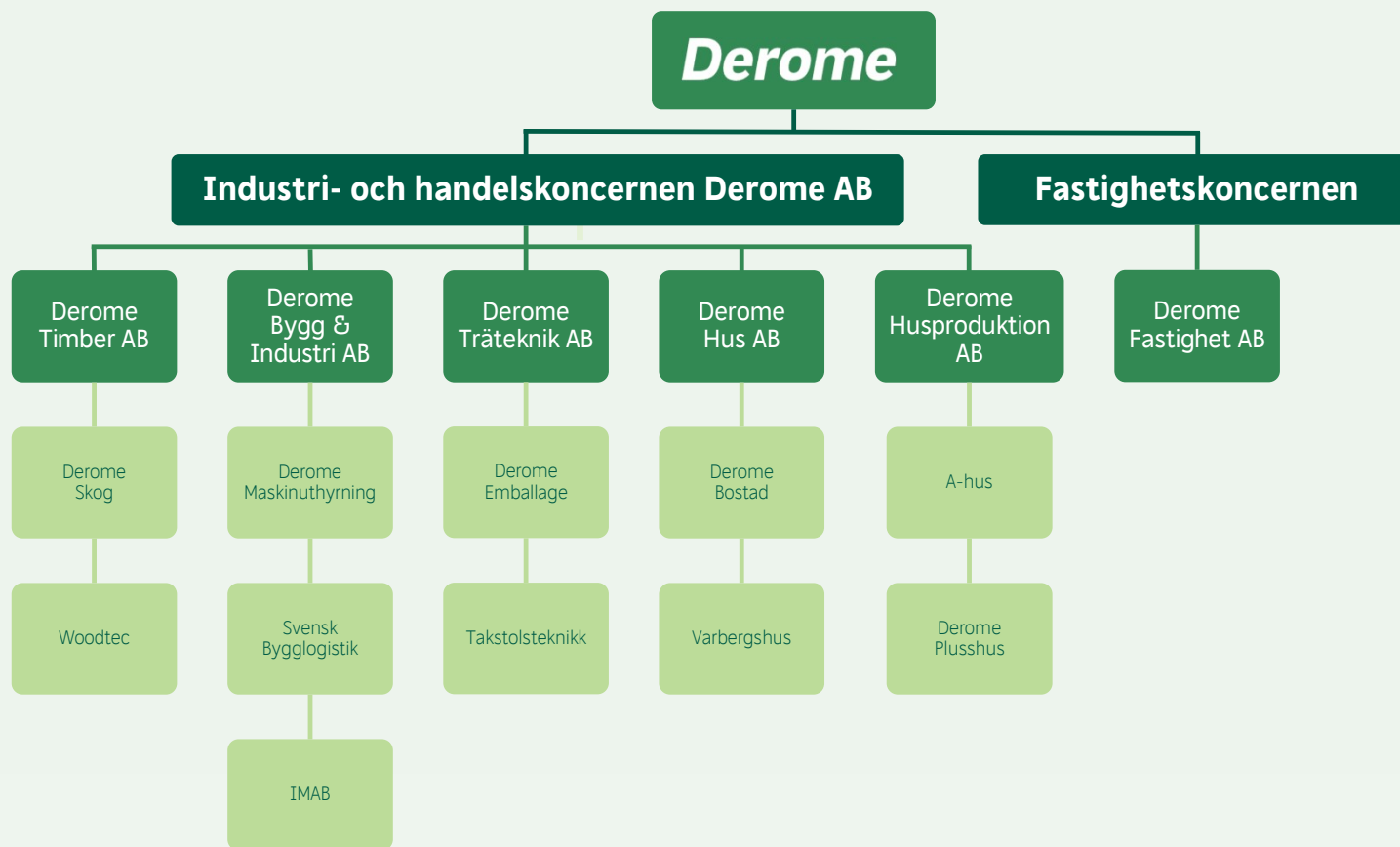


Hyreslägenheter



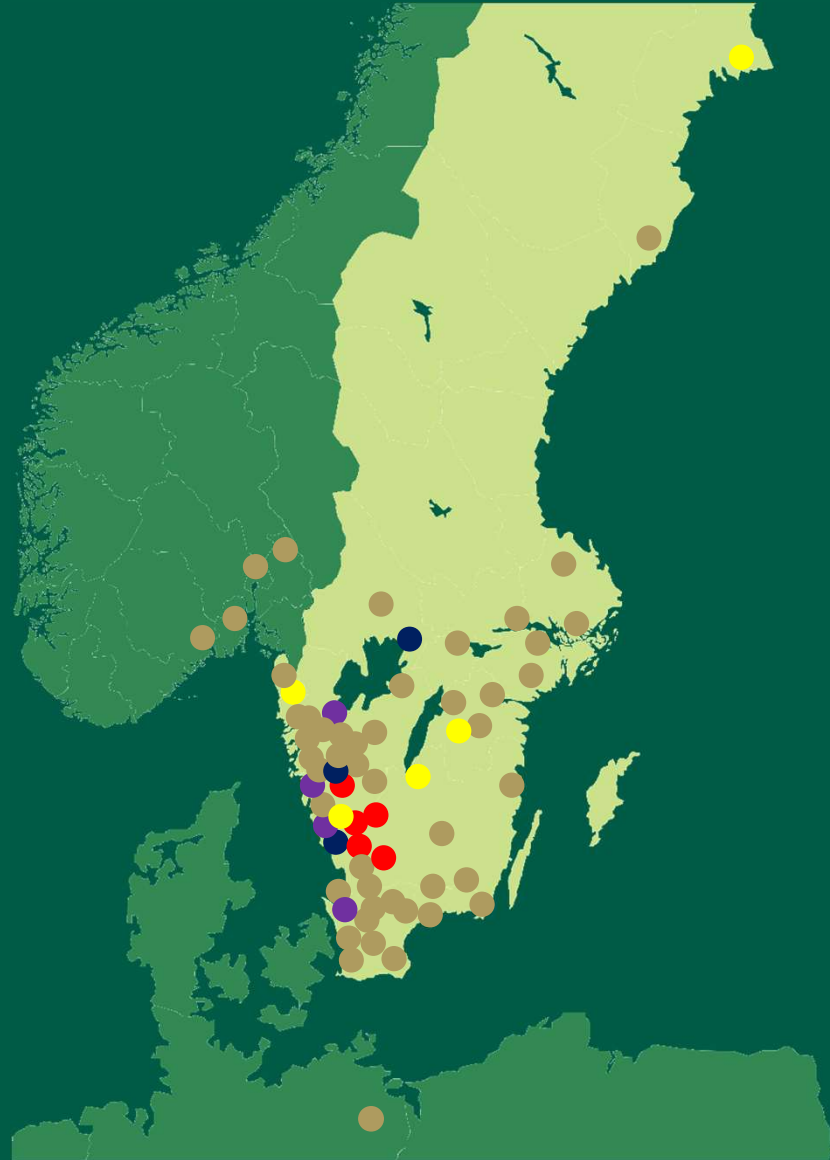
Lokaler

**Derome**



# Här hittar du oss

- › 75 platser
- › Sverige, Norge och Tyskland
- › ● Derome Timber  
4 såverk  
1 Hyleri
- › ● Derome Träteknik (takstolstillverkning)  
5 platser
- › Derome Bygg & Industri  
● 4 regionlager byggvaror  
1 Centrallager Industrivaror  
52 bygghandelsanläggningar
- › ● Derome Husproduktion  
3 Husfabriker



**Derome**

## Egen Åkeriversamhet för våra kundleveranser och interna flöden.

Ca. 50 Kranbils ekipage.

Ca. 15 Mindre kranbilsfordon.

Ca. 25 Fjärr och Special ekipage.

Ca. 20 Fordon för paketsdistribution.



**Derome**



750.000 mil med  
fossilfritt bränsle i  
tanken





# Derome stora godsflöden

- > Deromes stora godsflödet kräver förutom det egna åkeriet en mängd. externa transportörer inom de olika transportkategorierna från Kalix i Norr till Malmö i söder
- > För att kunna följa leveranserna i realtid, lämna leveransstatus (sms) till kunden, att ha kontroll samt uppföljning på alla transporter så har Derome ett övergripande TMS som täcker alla leveranser samt och har en ekonomisk och miljörapportering på varje leverans/kund och transport uppdrag (self billing) samt en elektroniskt signatur med möjlighet till fot av leveransplats.
- > **Nyckeln till framgång leveranskedjan är att ha ett tajt informationsflöde, så att varje del i leveranskedjan vet;**
  - Vad som skall ske.
  - När det skall ske.
  - Göra sin del i leveranskedjan.
  - Bekräfta och rapportera att man gjort vad som är sagt utan avvikelse, om avvikelse rapporteras de i realtid,
  - Fastställa leveranskostnaden.
- > Ett nästa steg är att genom geofencing kunna bli ännu effektivare i leveransförberedelser på våra lastplatser.,

**Derome**

# Derome Transport

Den största utmaningen för Derome Transport är att få en stor koncern med många olika verksamheter att få informationsflödet att fungera hela vägen från order till leverans. Att Derome transport får var delaktiga redan vid offertstadiet då man redan där kan förebygga många kommande leveransproblem är en kommande framgångsfaktor.

Att fortsätta den digitala resan och få alla att kunna se och leva i och leveransflödet

**Derome**

# Deromes Fossilfria resa

- › 2014 Används bara Diesel MK1 (Fossildiesel +5%FAME).
- › 2015 Köps de tre första fordonen som körs på RME. Separat RME tank placeras av bränsleleverantören i Derome.
- › 2015-6 byttes MK1 Diesel mot Preem Evolution diesel (30% Fossil fritt – 70% Fossilt) på samtliga anläggningar.
- › Samtidigt bevakades kommersialisering av HVO som ett framtida fossilfritt bränsle för dieselmotorer.
- › 2016 installerade en ny tankanläggning i Derome som bestod av en tvåfackstank  
Ett fack för Preem Evolution Diesel ett Fack för HVO.
- › 2017 sattes en roadmap att gå från 30% fossilt fritt bränsle till 70% med en ökning på 5% per år.
- › 2022 togs det sista stora steget att nå målsättning och överträffa den då Derome Timber helt gick över till HVO.
- › 2022 ca 80% fossilt fritt bränsle.
- › 2023 aktuell status mars månad 94% fossilt fritt.
- › 2023 börjar resan mot elektrifierade leveranser Derome är aktiva REEL/Clooser projektet.

**Derome**

TACK!

*Derome*

- Goingsöslingån
- Himleån
- Havet
- Natur
- Cykelverkstad
- Matmarknad
- Centrum



***Derome***